

Aperçu du programme de voiture pilote

Si votre communauté se préoccupe de la sécurité de ses citoyens et des dangers associés à la vitesse excessive et à la conduite dangereuse, le projet de voiture pilote est parfait pour elle.

C'est simple! Les résidents doivent signer la promesse des membres du projet de voiture pilote et afficher fièrement les emblèmes officiels du projet sur leur véhicule.

Lorsqu'ils conduisent, les résidents consentent à respecter la limite de vitesse applicable. Les voitures se transforment donc en « dos d'âne mobiles » qui ralentissent la vitesse de la circulation derrière elles. La circulation ne ralentit pas que dans une seule rue, mais dans le quartier au complet. Ces conducteurs consentent également à faire plus attention aux autres usagers de la route, spécialement les piétons et les cyclistes, et à se montrer courtois.

Les voitures pilotes, lorsqu'elles sont présentes en grand nombre, peuvent ralentir la circulation dans des quartiers complets. Ce système fonctionne encore mieux lorsqu'un grand nombre de conducteurs s'engagent à rouler au pas!

Afin de réduire les probabilités de rage au volant, il est important que les conducteurs du projet de voiture pilote affichent l'autocollant du projet sur leur voiture, de façon à ce que les autres automobilistes comprennent pourquoi ils roulent si prudemment. Si un autre automobiliste veut réellement dépasser un conducteur du projet, celui-ci doit simplement lui céder le passage.

Lorsqu'il ne s'agit pas de conduite automobile, les communautés peuvent exiger une utilisation plus diversifiée des rues, par exemple pour favoriser la marche, le cyclisme, les jeux pour les enfants ou les activités sociales de quartier. En transformant les rues en salons extérieurs pour les résidents du quartier, on pousse les automobilistes à se comporter comme des invités.

Vous n'allez pas le croire, mais le seul fait que des gens soient présents dans la rue contribue à réduire la vitesse de la circulation.

Réduire l'utilisation des automobiles : une question essentielle

Si nous voulons nous attaquer aux causes principales des problèmes de circulation automobile, nous devons nous concentrer sur sa vitesse et son volume. En réduisant la vitesse et le volume de la circulation, nous rendrons non seulement les rues plus faciles à utiliser, mais nous faciliterons également l'économie d'importants espaces routiers et de stationnement pouvant être convertis en espaces communautaires, en terrains de jeux, en

randonnées pédestres et de cyclisme, en magasins de nature différente et en résidences plus profitables.

La plupart des gens peuvent réduire de façon considérable l'utilisation qu'ils font de leur voiture (en général de 20 à 50 %) en planifiant leurs déplacements plus efficacement. Cela se traduit par des économies de temps et d'argent. L'un des engagements du projet de voiture pilote consiste à réduire au minimum l'utilisation des voitures.

Les collisions n'arrivent pas par hasard

Nos rues sont en train de se transformer en voies rapides. Les enfants sont particulièrement vulnérables, car ils sont exposés à des dangers associés à la circulation se situant au-delà de leur compréhension et de leurs capacités. Il n'y a rien de surprenant au fait qu'un automobiliste qui conduit trop vite ne puisse arrêter à temps afin d'éviter de percuter un enfant.

Étapes visant à l'organisation d'un programme de voitures pilotes dans votre communauté

Voici une procédure générale visant à vous aider à lancer un programme de voiture pilote dans votre communauté :

Étape 1 : identifier l'intérêt du programme de voiture pilote pour votre communauté

Étape 2 : former une équipe pour le programme

Étape 3 : rassembler et distribuer l'information

Étape 4 : mettre en œuvre et célébrer les succès

Étape 5 : assurer le suivi

Étape 1 : identifier l'intérêt du programme de voiture pilote pour votre communauté

Les résidents de votre communauté se préoccupent-ils de la sécurité de leur quartier et des dangers associés à la vitesse de conduite excessive? Les résidents inquiets ont-ils travaillé conjointement avec la police communautaire afin de trouver des solutions au problème des excès de vitesse?

Tout organisme ou toute personne peut démarrer le programme de voiture pilote : les services de santé publique, les services de circulation routière, les associations de quartier, les associations de développement de centre-ville, les conseils scolaires ou les services de police. Il est essentiel que le programme soit perçu comme un partenariat entre la municipalité et ses résidents. Les résidents peuvent lancer le programme sans obtenir d'appui de la part de la municipalité. En revanche, les municipalités ne peuvent mettre en pratique le programme

sans avoir d'abord établi un partenariat avec l'un des secteurs de la communauté. Il peut s'avérer utile de conclure un contrat de partenariat à signer par tous les partenaires. Que le contrat soit formel ou informel, le rôle de chaque partie doit être clairement défini.

Étape 2 : former une équipe pour le programme

Il existe un grand nombre d'organisations qui peuvent jouer un rôle majeur dans le programme. En voici quelques-unes :

- Conseils consultatifs scolaires
- Groupes parents-maîtres
- Représentants étudiants
- Services de surveillance de quartier
- Services de santé publique
- Garderies
- Coordonnateurs de parcs automobiles d'entreprises et de transport
- Services de transport municipal
- Enseignants et membres de l'administration scolaire
- Conseils consultatifs scolaires et associations parents-maîtres
- Conseils scolaires
- Services de police locaux et services médicaux d'urgence
- Représentants municipaux
- Membres de quartiers et de communautés
- Représentants d'associations de quartier
- Membres des autorités affectées à la circulation et au transport
- Entreprises locales
- Clubs de bienfaisance
- Organismes de prévention des blessures

Trouvez des personnes ou un groupe qui souhaite diriger le programme : des gens qui en sont fortement inspirés et qui encourageront les autres à s'impliquer. Le soutien du bon fonctionnement du programme de voiture pilote n'est pas un engagement exigeant (environ 5 jours), mais il peut contribuer grandement à l'amélioration de son succès.

Étape 3 : rassembler et distribuer l'information

Rassembler des données relatives à la vitesse

Il est essentiel de mesurer la vitesse dans votre quartier avant et après la mise en branle du programme afin d'évaluer son efficacité dans votre communauté. Cela favorisera une meilleure collaboration une fois le programme mis en place. Travaillez conjointement avec votre police communautaire afin d'installer un dispositif de mesure de la vitesse avant le début du programme. De 3 à 4 mois après le début du programme, le service de police doit mesurer la vitesse à nouveau afin de comparer les résultats. Utilisez ces résultats afin de déterminer le niveau de succès du programme dans votre communauté.



PRÉVENIR LES BLESSURES. SAUVEZ DES VIES.

Chef de file en prévention des blessures, Parachute regroupe les organismes Communauté sécuritaires Canada, SécuriJeunes Canada, Sauve-qui-pense et Pensez d'abord Canada.

Distribution de l'information

Créez une brochure ou envoyez des lettres aux groupes communautaires ou présentez le programme lors d'un forum communautaire afin d'informer les résidents de la mise en place d'un programme de voiture pilote dans leur secteur. Par la même occasion, vous pourrez recruter des membres pour votre équipe. Utilisez les éléments suivants pour décrire le programme :

Le programme de voiture pilote permet d'éviter les excès de vitesse dans les rues d'un quartier. C'est très simple : les conducteurs de votre quartier signent une promesse de conduite prudente et arborent fièrement l'emblème officiel du programme sur leur voiture. En acceptant de rouler en respectant la limite de vitesse, les conducteurs font office de « dos d'âne mobiles » et ralentissent la circulation derrière eux. Ces conducteurs consentent également à faire plus attention aux autres usagers de la route, spécialement les piétons et les cyclistes, et à se montrer courtois. Plus les conducteurs rouleront lentement, plus ils permettront de réduire la vitesse des voitures circulant dans votre quartier. Ce système fonctionne encore mieux lorsqu'un grand nombre de conducteurs s'engagent à rouler au pas! Nous encourageons les organismes associatifs à demander aux conducteurs promettant de rouler au pas de participer au programme pendant un an.

Augmentation des points de distribution :

Les endroits suivants peuvent constituer de bons points de distribution de renseignements promotionnels au sujet du programme :

Bureaux de l'administration locale

Postes de police

Bibliothèques

Écoles

Magasins de quartier

Stations-service

Détaillants

Associations de quartier

Services de surveillance de quartier

Parents-Secours

Étape 4 : mettre en œuvre et célébrer les succès

Le lancement de votre programme de voiture pilote mérite d'être célébré. Faites-en un événement majeur. Idéalement, tentez de faire correspondre le lancement avec d'autres événements locaux, où de nombreux membres de la communauté seront présents. Invitez les politiciens et les médias locaux à s'inscrire et faites une promotion enthousiaste du programme. Téléchargez des fiches d'inscription et des formulaires de programmes à partir du site Web de Parachute Canada parachute.ca.

Commandez des autocollants et des affichettes de pare-chocs en remplissant le formulaire de commande de ressources que vous avez reçu avec la mise à jour n° 2 du programme.

N'oubliez pas de renvoyer une copie de vos fiches d'inscription à Parachute Canada.

Identification des voitures pilotes

Il est extrêmement important que les voitures pilotes soient facilement identifiables, de façon à ce que les automobilistes roulant derrière elles sachent pourquoi le conducteur devant eux est si respectueux de la limite de vitesse.

Maintien d'une présence continue

Continuez de faire la promotion du programme de voiture pilote dans votre communauté lors d'événements locaux afin d'inciter de plus en plus d'automobilistes à s'inscrire. Ayez toujours des formulaires de promesse et des affichettes à portée de la main à différents endroits dans la communauté afin de recruter de façon continue de nouveaux conducteurs pour le projet de voitures pilotes. N'oubliez pas que les automobilistes doivent renouveler leur engagement au bout d'un an, et que toute personne se retirant du programme doit retirer les autocollants et les emblèmes de sa voiture.

Étape 5 : assurer le suivi

SécuriJeunes Canada devra prendre contact avec les automobilistes participants par courrier ou courriel, afin d'envoyer une courte enquête de suivi aux membres ayant accepté l'envoi de correspondance (la fiche d'inscription comprend une case à cet effet). Envoyez vos fiches d'inscription à SécuriJeunes Canada; nous vous enverrons ensuite des enquêtes, nous analyserons et compilerons les commentaires afin de produire un rapport à la fin de l'année.

Partagez vos idées créatives avec les autres

Veillez nous envoyer un courriel contenant vos idées, vos anecdotes, vos images et vos dessins à l'adresse info@parachute.ca, afin que nous puissions les partager avec d'autres personnes. Surveillez également notre site Web afin de voir les progrès réalisés dans d'autres villes et de trouver des façons d'améliorer le programme dans votre communauté.

Foire aux questions - Projet de voiture pilote

Est-ce que mon véhicule peut faire la différence?

Oui. Nous n'avons besoin que d'un petit pourcentage de voitures pilotes pour réussir à ralentir la vitesse de conduite à l'échelon de la communauté entière. Cela crée un cercle vertueux. Les gens se sentent plus à l'aise de marcher ou de se balader à vélo, ce qui réduit le volume de voitures, rend les rues plus sécuritaires et incite encore plus de gens à marcher ou à enfourcher leur bicyclette.

Le projet de voiture pilote peut-il être une source de rage au volant?

Non. De nombreux membres inscrits au programme de voiture pilote respectaient déjà les limites de vitesse. Ils mentionnent que les incidents de rage au volant ont tendance à diminuer lorsqu'ils apposent l'emblème du projet de voiture pilote sur leur véhicule. L'autocollant du projet explique aux autres automobilistes pourquoi ils conduisent si prudemment.

Que faire si je dépasse la limite de vitesse sans faire exprès?

Prenez une grande inspiration et ralentissez. La promesse du projet est une déclaration d'intention, et non pas un contrat entraînant des obligations juridiques. Il peut parfois être difficile de respecter la limite de vitesse. Planifiez bien vos déplacements, de façon à éviter la tentation de rouler plus rapidement.

Mon engagement dans le cadre du projet se limite-t-il à mon quartier, ou est-il valable dans toutes les rues?

Il est valable dans toutes les rues. Le projet de voiture pilote est un genre de pacte entre différents quartiers. Vous respectez la qualité de vie de notre quartier, et nous vous rendons la pareille. Le projet favorise le civisme et le respect mutuel dans nos rues.

Quelles sont les façons les plus créatives d'attirer le plus grand nombre possible de voitures pilotes dans notre ville?

Voici quelques façons de rehausser le projet de voiture pilote dans votre secteur :

Service de circulation automobile locale :

une solution envisageable par les municipalités consiste à obtenir l'inscription d'un certain pourcentage de foyers dans un pâté de maisons donné; de cette façon, ce secteur peut devenir une rue réservée au projet de voiture pilote. Les rues réservées au projet peuvent bénéficier de certains privilèges, dont la priorité accordée aux projets de rues favorables aux piétons, c'est-à-dire par l'élargissement des trottoirs.

Écoles : on peut faire la promotion du projet de façon très efficace dans les écoles. Dans le



PRÉVENIR LES BLESSURES. SAUVEZ DES VIES.

Chef de file en prévention des blessures, Parachute regroupe les organismes Communauté sécuritaires Canada, SécuriJeunes Canada, Sauve-qui-pense et Pensez d'abord Canada.

cadre d'un programme à plus grande échelle visant à rendre les rues plus sécuritaires pour les enfants, les élèves inscrivent des adultes au projet. On donne alors aux adultes un autocollant du projet à apposer sur leur voiture.

Entreprises : les entreprises peuvent être des partenaires majeurs par le biais d'organismes comme les associations d'entreprises ou encore à titre individuel. Elles peuvent apporter d'importantes contributions :

1. Identifier leurs véhicules d'entreprise en tant que voitures pilotes 2. Rendre publique leur participation au projet (par ex. en apposant un autocollant sur leur fenêtre avant) 3. Offrir des rabais aux membres du projet de voiture pilote. Il est important que les gens se présentant à pied, à vélo ou par transport public reçoivent tous le même rabais (au fond, tous ceux qui ne possèdent pas de voiture ou qui choisissent d'utiliser leur voiture moins souvent méritent d'être récompensés). 4. Contribuer au recrutement de nouveaux membres en entreposant des brochures et des autocollants dans leur magasin.

Pour favoriser l'engagement des entreprises, il faut leur expliquer que le projet de voiture pilote augmente le revenu disponible des citoyens, car ils conduisent de façon plus rentable et utilisent leur véhicule moins fréquemment. Plus d'argent dans les poches des citoyens signifie plus d'argent à dépenser dans les entreprises de la communauté.

Autre : soyez créatif et imaginez de nouvelles solutions pour augmenter le nombre de membres du projet de voiture pilote. Pouvez-vous obtenir d'une compagnie d'assurance qu'elle offre des rabais aux membres du projet affichant un autocollant sur leur voiture? Faites preuve d'imagination!

*Adaptation de : www.lesstraffic.com et de www.ecologyaction.ca